5/8, 363 10/518363

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 31. Dezember 2003 (31.12.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer $WO\ 2004/000630\ A1$

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60T 7/12 // B62D 109:00, 137/00, 153/00

B62D 6/00,

(21) Internationales Aktenzeichen: Po

PCT/EP2003/004652

(22) Internationales Anmeldedatum:

3. Mai 2003 (03.05.2003)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 102 27 295.6

19. Juni 2002 (19.06.2002) DE

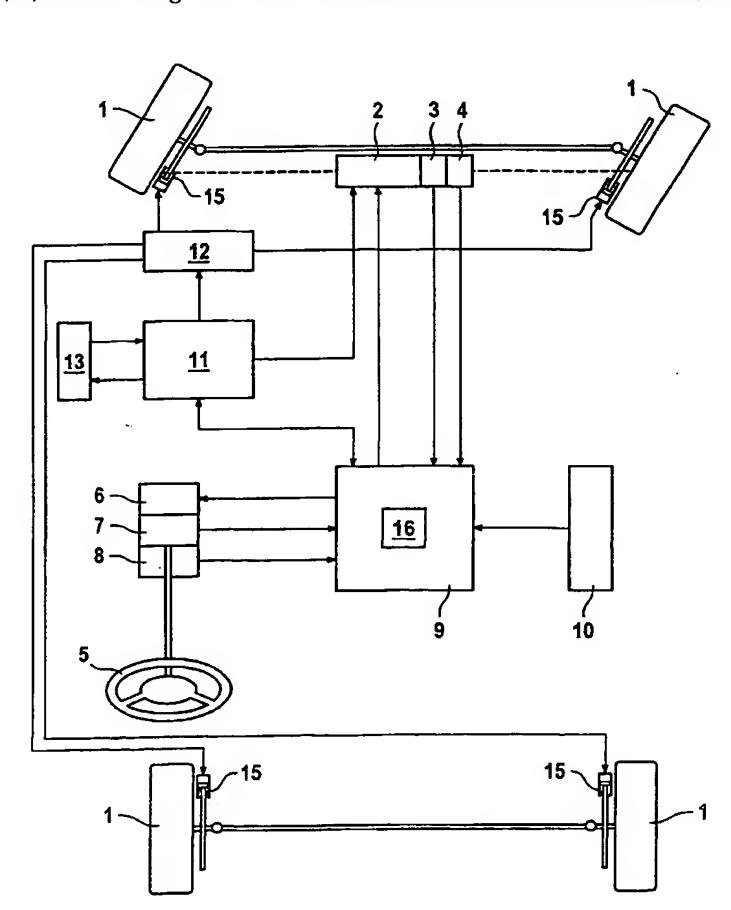
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BAUER, Wolf, Dietrich [DE/DE]; Bernhaeuser Strasse 31, 70771 Leinfelden-Echterdingen (DE). HORWATH, Jochen [DE/DE]; Neckarstr. 16, 72669 Unterensingen (DE). SCHWARZHAUPT, Andreas [DE/DE]; Klingwiesenstrasse 24, 74420 Oberrot (DE). SPIEGELBERG, Gernot [DE/DE]; Blossenbergstrasse 44, 71296 Heimsheim (DE).
- (74) Anwälte: PFEFFER, Frank usw.; DaimlerCrysler AG, Intellectual Property Management, IPM C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: EMERGENCY STOP SYSTEM FOR A NON RAIL-BASED MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: NOTFALL-ANHALTESYSTEM EINES NICHT SPURGEBUNDENEN KRAFTFAHRZEUGES



- (57) Abstract: The invention relates to a steering system comprising a steering actuation unit (2) that operates according to the "steer by wire" concept and an auxiliary system for an automatic emergency stop manoeuvre. In situations that are out of a driver's control, default data from a default or memory assembly (11) is transmitted to a braking system (12) and a steering actuation unit (2), whereby the brakes are then applied, or the vehicle is steered according to the assigned data.
- (57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Lenksystem mit einem Lenkstellaggregat (2) nach dem "Steer by Wire"-Konzept mit Zusatzsystem für ein automatisches Notfall-Anhaltemanover. Bei fahrerseitig nicht beherrschbaren Situationen werden einem Bremssystem (12) und einem Lenkstellaggregat (2) Vorgabedaten aus einer Vorgabebzw. Speicheranordnung (11) übermittelt, wobei das Fahrzeug dann entsprechend der vergabedaten gebremst bzw. gelenkt wird.